



MOCIÓ PER L'APOSTA DECIDIDA I FERMA DE MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ A LA VEGUERIA PENEDEÈS I QUE ES CONVOQUI D'URGÈNCIA LA TAULA DE MOBILITAT DEL PENEDEÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport públic té una importància cabdal a la societat actual per diferents motius, com ara permetre la mobilitat, afavorir el desenvolupament comercial, la competitivitat i l'activitat econòmica de les poblacions i comarques, a més de fomentar l'equitat social i territorial.

En aquest context, el transport públic interurbà per carretera o ferrocarril es presenta com la forma més àgil i econòmica per al desenvolupament de la mobilitat sostenible a les ciutats i, per tant, hauria de ser la manera més escollida.

Però les restriccions econòmiques i la sistèmica manca d'inversió en infraestructures a la vegueria Penedès per part dels governs de l'estat espanyol i la Generalitat ha impossibilitat el compliment d'aquest objectiu de manera eficient i eficaç.

Així, la situació del transport públic interurbà a la Vegueria Penedès és actualment insostenible. I s'ha agreujat encara més en els darrers mesos atès que, al caos de Rodalies, especialment de la línia R4 s'ha sumat la insuficient oferta de transport per carretera.

Per altra banda, la comunicació amb les dues grans àrees metropolitanes de Catalunya, la de Tarragona i Barcelona, continua essent deficient, poc fiable, i gens atractiva. Així, el servei de Bus és clarament insuficient i el Rodalies presenta greus mancances de freqüències i velocitats que no el fan atractiu envers els ciutadans. En canvi, un model d'èxit, com és el Bus Exprés, no està dimensionat a les necessitats del moment, pocs busos i la manca d'un carril VAO per la C-32, fan que el servei no acabi de ser del tot eficient i fiable.

Així mateix, al desembre de 2020 el Govern de la Generalitat va aprovar la creació de la Taula de Mobilitat del Penedès, amb la finalitat de dotar-se d'un instrument, amb naturalesa d'òrgan col·legiat, que permetés la participació en la gestió i l'elaboració dels instruments de planificació de la mobilitat en aquest àmbit.

Concretament, en l'àmbit territorial del Penedès aquesta taula està formada pel Departament de Territori, els consells comarcals de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia, els ajuntaments del Vendrell, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, Igualada, Sitges, Cubelles, Calafell, Cunit i Sant Sadurní d'Anoia, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Autoritat Territorial de Mobilitat del Camp de Tarragona.

A mode d'exemple, a la darrera reunió, ara fa més d'un any, es va acordar realitzar un estudi sobre com establir un servei de transport públic que facilités la mobilitat des de l'Alt Penedès, el Garraf i el municipi de Cunit, vers els centres hospitalaris de Sant Antoni Abat (Vilanova), Hospital Comarcal de l'Alt Penedès (Vilafranca) i Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació de Sant Pere de Ribes, i també que faciliti la mobilitat dels professionals del Consorci que han passat a desenvolupar la seva jornada laboral repartida entre els 3 centres assistencials. Aquest estudi havia de contemplar que aquest transport servís també per millorar el transport públic en general entre Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès i Sant Pere de Ribes.

Per tot això el grup municipal de Junts per Torrelavit.

ACORDA:

Primer.- Instar al Delegat del Govern del Penedès, en David Alquézar, a que amb la màxima celeritat possible, convoqui la Taula de Mobilitat del Penedès, per afrontar les greus mancances que actualment presenta el transport públic interurbà, cabdal pel futur del nostre territori i de la nostra ciutadania.

Segon.-Sol·licitar formalment al Delegat del Govern i als organismes competents de la Generalitat a que incorporin a l'ordre del dia d'aquesta taula el compromís ferm de fixar un termini màxim per implantar solucions efectives als greus problemes en el transport de passatgers per carretera.

Tercer.- Comunicar aquests acords a la conselleria de territori de la Generalitat de Catalunya, al delegat Territorial del Govern al Penedès i al Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

28 de setembre de 2023